# Załącznik nr 5 do SWZ

# Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu specjalnego, rozpoznawczo - operacyjnego na podwoziu z napędem 4x4

| **L.p.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |
| --- | --- |
| **I.**  | **WYMAGANIA FORMALNE** |
| 1.1  | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2003 poz. 262 z późn. zm.), |
| 1.2  | Samochód bazowy musi posiadać świadectwo homologacji na terenie Unii Europejskiej i Rzeczypospolitej Polskiej.  |
| 1.3  | Pojazd powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1421 z późn. zm.), |
| 1.4 | Oznakowanie pojazdu zgodne z Załącznikiem do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. (poz. 3).Nadwozie lakierowane: kolor czerwony lub biały perłowy.  |
| 1.5 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2020 lub 2021.  |
| **II.**  | **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE**  |
| 2.1  | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji (pojazd z załogą, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć: 3 500kg.  |
| 2.2  | Ładowność pojazdu bazowego (przed zabudową) min. 1000 kg  |
| 2.3. | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności skokowej min. 2500 cm3, spełniający dopuszczalne wartości emisji spalin EURO 6.2 dla pojazdów kategorii N1G z silnikiem wysokoprężnym. Moc silnika min. 200 KM. i moment obrotowy min. 500 Nm.  |
| 2.4. | Skrzynia biegów automatyczna minimum 6-biegowa + wsteczny.  |
| 2.5. | Załączany manualnie przełącznikiem w kabinie kierowcy podczas jazdy napęd na cztery koła (dołączany napęd osi przedniej), reduktor do jazdy w terenie.  |
| 2.6.  | Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej, załączana manualnie przyciskiem w kabinie kierowcy.  |
| 2.7. | Zawieszenie osi przedniej niezależne, podwójne wahacze poprzeczne, sprężyny śrubowe, amortyzatory teleskopowe, stabilizator. Zawieszenie osi tylnej zależne (sztywny most), wzmocnione resory piórowe przystosowane do stałego obciążenia skrzyni ładunkowej ładunkiem 500 kg, amortyzatory teleskopowe.  |
| 2.8 | Parametry terenowe:- kąt natarcia min. 30o- kat zejścia min. 25o- prześwit minimalny pod osiami min. 225 mm- głębokość brodzenia min. 700 mm |
| 2.9 | Systemy wspomagające: - System ABS- System stabilizacji toru jazdy (ESP lub odpowiednik)- system kontroli trakcji (TCS lub odpowiednik) - System stabilizujący tor jazdy przyczepy - System wspomagający zjazd ze wzniesienia - System wspomagający ruszanie na wzniesieniu  |
| 2.10 | Pojazd z nadwoziem typu pickup. Kabina podwójna, czterodrzwiowa, w układzie miejsc 2+3, oraz skrzynia ładunkowa o wymiarach (dł. x szer.) min. 1500 x 1500 mm. |
| 2.11 | Hak holowniczy kulowy do przyczepy z hamulcem o DMC min. 3,2 tony, hak z możliwością demontażu końcówki haka z kulą, złącze elektryczne przyczepy.  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |
| 2.13 | Wewnętrzna część skrzyni ładunkowej (łącznie z burta tylną) wykończone poliuretanową powłoką ochronną w kolorze czarnym (Line-X lub odpowiednik).  |
| **III.**  | **WYPOSAŻENIE**  |
| 3.1  | Kabina wyposażona w: * Klimatyzację z automatyczną regulacją temperatury,
* Fotel kierowcy z regulacją wysokości,
* Poduszki powietrzne min. dla kierowcy i pasażera.
* Kolumnę kierowniczą regulowana w 2 płaszczyznach,
* Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne,
* Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,
* Centralny zamek sterowany pilotem,
* Kamerę cofania,
* Reflektory LED, światła do jazdy dziennej LED, przednie światła przeciwmgielne LED,
* Wyłożenie całej podłogi kabiny szczelną wykładziną (możliwość mycia podłogi pojazdu bieżącą wodą),
* System multimedialny z obsługą Android Auto oraz Apple CarPlay, dotykowy ekran min. 7'' MP3, CD, Bluetooth,
* Indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,
* Siedzenia wyposażone w pokrowce łatwo zmywalne,
* Niezależne od pracy silnika ogrzewanie o mocy min. 2 kW (Webasto lub Eberspeacher).
 |
| 3.2  | Orurowanie przednie do zderzaka fabrycznego, masywna rura zabezpieczająca przód pojazdu podczas jazdy w trudnym terenie mocowana do ramy pojazdu, wykonana z aluminium, lakierowana proszkowo na kolor biały lub czarny, zabezpieczeniami reflektorów przednich.  |
| 3.3 | Wyciągarka elektryczna (WARN VR EVO 10 lub odpowiednik) montowana w zderzaku przednim. |
| 3.4 | Aluminiowe osłony silnika i skrzyni biegów. |
| 3.5 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.  |
| 3.6 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne z głośnikiem o mocy min. 100W powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik umieszczony na orurowaniu przednim przed zderzakiem lub wkomponowany w atrapę chłodnicy (nie osłonięty). Lampa zespolona niskroprofilowa JULUEN Legion FIT (lub równoważna) o pełnym wypełnieniu belki modułami led świecącymi z przodu i tyłu pojazdu, dwie lampy kierunkowe niebieskie LED umieszczone z przodu w atrapie, cztery lampy kierunkowe niebieskie LED umieszczone z tyłu dwie na hardtopie i dwie miedzy światłami a zderzakiem, dwie lampy kierunkowe niebieskie LED umieszczone w narożnikach zderzaka przedniego po jednej z prawej i lewej strony. Lampy kierunkowe FIN6LED lub odpowiednik, głośnik SA135F lub odpowiednik, modulator Whelen HHS3200 lub odpowiednik.  |
| 3.7 | Listwa oświetleniowa LED zamontowana z przodu pojazdu, moc min. 140 W, długość min. 50cm, min. 10 000 lm, szczelność min. IP67.  |
| 3.8 | Radiotelefon cyfrowy samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, min. 255 kanałów, wyświetlacz kolorowy, obrotowy potencjometr siły głosu. Antena radiotelefonu dostosowana do parametrów radiotelefonu zamontowana na dachu kabiny.  |
| 3.9 | Zabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop, wykonana z aluminium. Wysokość do dachu kabiny kierowcy, dostęp przez 3 klapy (z prawej i lewej strony oraz tylna). Klapy zamykane na klucz, z klamkami pozwalającymi na obsługę w rękawicach, siłowniki gazowe podtrzymujące klapy po otwarciu. Minimalne obciążenie dachu zabudowy 80 kg. Na dachu zabudowy dwie poprzeczne belki bagażnika dachowego z zaczepami do haków pasów mocowania ładunku. Oświetlenie wewnętrzne LED zamontowane pod sufitem, załączane włącznikiem dostępnym po otwarciu klapy tylnej. Oświetlenie pola pracy LED (lampy po bokach i do tyłu), włączane przyciskiem w kabinie kierowcy.  |
| 3.10 | Niezależne od pracy silnika ogrzewanie wnętrza przedziału sprzętowego na skrzyni ładunkowej, o mocy min. 2 kW (Webasto lub Eberspeacher). |
| 3.11 | Dwie poprzeczne belki bagażnika na dachu kabiny. Wysokość belek na dachu kabiny i belek relingów na dachu zabudowy hardtop na jednym poziomie.  |
| **IV** | **GWARANCJA** |
| 4.1 | Gwarancja na pojazd i wyposażenie minimum 24 miesiące od daty dostawy  |